

PROJEKT BUDOWLANY

DLA ZADANIA p.n.

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH STANOWIACYCH DOJAZD DO PÓL NA DZIAŁKACH NR 113, 115 W MIEJSCOWOŚCI KOLCE

ZAMAWIAJĄCY

Gmina GŁUSZYCA

58-340 GŁUSZYCA
ul. Grunwaldzka 1

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Rajca
upr. NBCP.V-7342/3/75/98
DOŚ/BO/1648/01

ASYSTENT

mgr inż. Roman Konieczny
upr. ANF 2/24/83: DOŚ/BD/1505/01

2. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. STRONA TYTUŁOWA
2. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
4. OPIS TECHNICZNY
5. RYSUNKI :

RYS. NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 500

RYS. NR 2 PROFIL PODŁUŻNY odcinek I skala 1 : 500 : 100

RYS. NR 3 PROFIL PODŁUŻNY odcinek II skala 1 : 500 : 100

RYS. NR 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1 : 50

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

o ś w i a d c z a m y , że

PROJEKT BUDOWLANY

pn.

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH STANOWIACYCH DOJAZD DO PÓL
NA DZIAŁKACH NR 113, 115 W MIEJSCOWOŚCI KOLCE**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi, i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS, DATA
Projektant, b. drogowa mgr inż. Piotr Rajca	konstrukcyjno-budowlana NBGP.V-7342/3/75/98 DOŚ/BO/1648/01	
Asystent, b. drogowa mgr inż. Roman Konieczny	konstrukcyjno-inżynierska ANF2/24/83 DOŚ/BD/1505/01	

kwiecień 2012 r.

4. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ

na zadanie p.n.

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH STANOWIACYCH DOJAZD DO PÓL NA DZIAŁKACH NR 113, 115 W MIEJSCOWOŚCI KOLCE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Zamawiającym
- mapa syt. - wys. w skali 1:1000 - dostarczone przez Zamawiającego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych z późniejszymi zmianami,
- rozporządzenie nr 43 MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- wizje w terenie,
- uzgodnienia z Zamawiającym

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg gminnych w Głuszycy zlokalizowanej na działkach nr **113** i **115** obręb Kolce gmina Głuszycza.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe drogi dojazdowe do pól są zlokalizowana na działkach nr 113 i 115 obręb Kolce w Głuszycy. Drogi te nie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych; drogami transportu rolnego stanowiącymi dojazdy do pól.

Szerokość jezdni wynosi 3,0 m . Jezdnia posiada zniszczoną nawierzchnię uzupełnianą kruszywem , odcinkami nawierzchnię gruntową..

Brak kanalizacji deszczowej; odwodnienie odbywa się na przyległe tereny bezpośrednio przyległe do rzeki Bystrzyca. Nad drogą przebiega linia energetyczna – napowietrzna.

Na odcinku I, w hm 43,70 istnieje przepust kamienny, wymagający naprawy. Wody opadowe z przepustu obniżeniem terenowym odprowadzane są do rz. Bystrzycy.

4. BADANIA GEOTECHNICZNE

Na potrzeby niniejszego opracowania, z uwagi na niewielki jego zakres , badań geotechnicznych nie wykonywano. Kategoria geotechniczna zamierzenia inwestycyjnego – I.

Projektowany obiekt nie leży na terenach szkód górniczych.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana przebudowa drogi transportu rolnego , zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej, nie ma ujemnego wpływu na środowisko w zakresie emisji

zanieczyszczeń gazowych ;wody opadowe – odprowadzane one będą w dotychczasowy sposób , hałasu i zanieczyszczenia gleby.

Zamierzenie nie wymaga wycinki drzew , ani krzewów.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Pozostawia się parametry geometryczne jezdni bez zmian, tzn. szerokość jezdni 3,0 m oraz proste i łuki poziome. Oś jezdni opisano geometrycznie.

Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni i elementów odwodnienia projektuje się wykonanie wymiany konstrukcji jezdni oraz częściowe powierzchniowe ujęcie wód opadowych poprzez ułożenie. ścieku otwartego (przykrawężnikowego) z elementów betonowych, a także wykonanie poboczy.

6.1. Dane ewidencyjne

Odcinek I (dz. nr 113)

- długość odcinka opracowania:	- 234,04 m
- powierzchnia jezdni	- 705 m ²
- powierzchnia zjazdu	- 5 m ²
- powierzchnia mijanki	- 90 m ²
- ścieki przykrawężnikowe z el. betonowych	- 165 m

Odcinek II (dz. nr 115)

- długość odcinka opracowania:	- 176,20m
- powierzchnia jezdni	- 565 m ²
- powierzchnia zjazdu	- 17 m ²
- powierzchnia mijanki	- 225 m ²

6.2.Rozwiązania projektowe

6.2.1. Jezdnia

6.2.1.1. geometria

Zachowuje się dotychczasowy przebieg trasy dróg określając jednocześnie jej parametry geometryczne. Pozostawia się bez zmian szerokość jezdni t.j. – 3,00 m.

Zachowuje się również dotychczasowe spadki podłużne z niewielkimi korektami niwelety mającymi poprawić równość podłużną; spadki poprzeczne zachowuje się.

Spadki poprzeczne –2 - 3 % jednostronne

6.2.1.2. konstrukcja

Zgodnie z zaprojektowaną niweletą na odcinku II przewiduje się niewielkie roboty ziemne polegające na wykonaniu nasypów oraz wykopów.

Projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie koryta na trasie przedmiotowego odcinka drogi i zjazdu .

Na wykonanym i zagęszczonym korycie (wg rys nr 2 i 3 „profil podłużny”) projektuje się wykonanie następujących robót:

jezdnie, mijanki i zjazdy

- warstwa odcinająca gr. 10 cm z pospółki o uziarnieniu 0/25 mm,
- podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- warstwa wiążąca gr 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) o uziarnieniu 0/12,8 mm,
- warstwa ścieralna gr 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) o uziarnieniu 0/12,8 mm.

6.2.1.2. Ścieki

Ściek trójkątny z elementów betonowych 50x50x20 należy układać na ławie betonowej gr 15 cm z oporem, z betonu klasy B-15 (C10/15).

6.2.1.3. Pobocza

Pobocza przewiduje się do remontu poprzez ścinę , w miejscach zawyżonych i uzupełnienie niesortem w miejscach wymagających podwyższenia. Pobocza należy zagęścić.

6.3. Odwodnienie

Pozostawia się dotychczasowy sposób odwodnienia remontowanej drogi t.j. poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Nadaje się spodki podłużne zgodnie z przedstawioną niweletą drogi; spadki poprzeczne , jednostronne projektuje się od 2% - 3 %.

Na odcinku 165 m (odcinek i) projektuje się ściek otwarty z elementów prefabrykowanych, z wyprowadzeniem wód do istniejącego przepustu.

Przepust przewiduje się do remontu. Remont polega na uzupełnieniu spoin pomiędzy blokami kamiennymi z ich regulacją, budowę ścianek czołowych z kamienia posadowionych na ławach betonowych.

W celu odbioru wód ze ścieku projektuje się studzienkę ścieką Ø 500 z wpustem żeliwnym 40x60 cm. Ze studzienki przykanalikiem Ø 160 wylot wyprowadzić do przepustu.

7. UZBROJENIE TERENU

Zgodnie z mapą do celów projektowych i wizją w terenie nie stwierdza się występowania uzbrojenia podziemnego. Dopuszcza się możliwość istnienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

8. UWAGI KOŃCOWE

- z uwagi na niewielki zakres robót i przewidywaną liczbę zatrudnionych poniżej 10 osób przy realizacji zamierzenia oraz brak uzbrojenia podziemnego nie wymaga się sporządzenia planu BIOZ,

- o zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne i mieszkańców drogi z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót,

- roboty wykonywać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót stanowiącymi odrębne opracowanie,
- przed przystąpieniem do robót opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zastępczego,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych),
- wykonane roboty zinventaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,